

(segue da pagina 2)

A questo punto viene veramente da pensare che tutto questo caos sia voluto, che nessuno abbia veramente l'intenzione di metterci una pezza se non prendendo il territorio e farne brandelli con varianti di PRG insulse e illogiche, perché così è più facile accontentare i propri "clienti" e perché così sanno fare tutti.

E' per questo che ci rivolgiamo a voi, cittadini che avete ancora a cuore questo paese, affinché vi uniate a noi in una battaglia contro l'assenteismo e l'impreparazione di chi ci governa, contro l'arroganza del denaro, contro la violenza dei più forti perché più ricchi e perciò più potenti, contro la volgarità dell'ignoranza, contro chi ci vuole divisi per continuare a comandarci.

Stiamo pensando di organizzare in primavera una manifestazione contro tutto il fatto male e tutto il non fatto; se anche voi, cittadini bistrattati, vi sentite come noi in balia della solita gestione pressapochista, del solito governo di turno che continua a demolire il nostro territorio, allora possiamo far capire a tutti, prepotenti compresi, che il popolo di San Marino è stanco di subire lo scempio del paese; se saremo uniti forse riusciremo veramente a cambiare qualcosa.

Contro il **Divide et impera**, si vince soltanto se si è uniti.

A.M.

MIRACOLO A DOGANA BASSA!

Ci risiamo. Se questo è il "nuovo che avanza" o il "cambiamento di metodo" tanto sbandierato stiamo freschi!

Vi ricordate l'abuso al P.R.G. che è avvenuto anni fa con il WTC, che prima si chiamava "Tre torri", realizzato in barba alla Legge, con l'approvazione della famigerata Commissione Urbanistica, su una zona che era destinata alla viabilità e al verde? (Perimetro di intervento a progetto unitario con i territori confinanti). Era stato un miracolo!

Ebbene oggi, sulla stessa zona, ci vogliono costruire una stazione carburanti che occupa un'area di circa 1800 mq. con un edificio di circa 140 mq per servizi e bar. Il tutto realizzato a pochi metri dall'Ausa. Esiste poi un articolo, nella Legge di PRG (art. 21), che disciplina in quali zone si possono realizzare i distributori di carburante, e questa zona non c'è.

Tutto questo avverrà sulla via Fondo Ausa che collega la zona artigianale di Dogana bassa con quella di Rovereta, in una fascia verde tra la strada e il torrente.

Sarebbe ora, se il nuovo avanzasse davvero, di pensare a mettere sotto vincolo le aree di pertinenza fluviale e non come si è fatto fino adesso che si è costruito sugli argini e si sono spostati, per i soliti fini speculativi, anche i torrenti.

I miracoli esistono, specialmente a Dogana bassa, perché se il primo poteva essere un caso, con un secondo e adesso un terzo si ha la certezza.

Raniero Forcellini

QUAND

Quand u s cmènza a èsa in là,
e u s sint sla schina
un mócc ad primaviri,
u s'aprèza pió a fand
robi che prima
al pasèva inoservèdi,
sufuchédi da la prèscia
e da l'eguismi.
Stamatoina, a proposit,
ho magné una partugala
s'un pèz ad pèn frès-ch
e a m so santì...
un om fortunèd.

Checco Guidi

Traduzione

QUANDO - Quando si comincia ad avere una certa età, / e si sentono sulla schiena / tante primavere, / si apprezzano più a fondo / cose che prima / passavano inosservate, / soffocate dalla fretta / e dall'egoismo. / Questa mattina, a proposito, / ho mangiato un'arancia / con un pezzo di pane fresco / e mi sono sentito ... / un uomo fortunato.

"Il Sottobosco"

ringrazia sentitamente gli amici:

Guido Berti
Enio Albani
Mario Zanotti
Antonio Naldoni
Daniele Bernardi
Sebastiano Ciacci
Luciano Zafferani
Anna Maria Muccioli
Maria Angela Ercolani

per le generose oblazioni fatte pervenire al nostro giornale e rammenta a tutti gli amici e lettori che ogni aiuto, anche se piccolissimo, è **sempre assai gradito!**

Coloro che volessero contribuire al sostentamento del nostro giornale possono versare i loro contributi anche presso i seguenti sportelli bancari:

Banca di San Marino c/c 7033/1
Banca Agricola e Commerciale c/c 1172
Cassa di Risparmio - Ag. di Cailungo c/c 723